Chave de resposta – Questão 2 – Cargo 509

Existem vários projetos listados da referida publicação relacionados a infraestruturas de transporte e logística. Entre eles, apresento a seguir dois bastante importantes.

Um deles, já em execução, refere-se a duplicações, implantação de contornos e faixas adicionais e outras melhorias na rodovia federal BR-101, que corta o Espírito Santo de Norte a Sul e é dos mais importantes corredores logísticos do Estado. De responsabilidade da concessionária Ecovias 101 e regulados pela ANTT, esses investimentos permitirão um aumento expressivo da capacidade de transporte e uma redução também significativa nos tempos dos deslocamentos, além de trazer um incremento na segurança dos usuários e, consequentemente, redução nos acidentes. Todas esses consequências serão importantes para todo o Estado, embora a Região Metropolitana da Grande Vitória, que possui os trechos de maiores fluxos e de maiores congestionamentos, além de abrigar os maiores entroncamentos rodoviários do Estado, seja especialmente beneficiada. Ressalte-se, outrossim, a importância desse investimento na BR-101 para a economia brasileira, visto que ela é um importante corredor de ligação entre o Nordeste e o Sudeste do país.

Outro investimento muito importante, que também já se encontra em execução, é a implantação do Porto Central, no município de Presidente Kennedy, no sul do Estado. Esse novo porto, que em sua própria construção já tem estimulado a economia daquela região, poderá trazer ainda mais dinamismo aos setores de petróleo e gás, de mineração e de granito, grandes pilares da economia capixaba. A previsão de conexão ferroviária do porto com outras regiões do Estado e do país, especialmente Minas Gerais, também abre um leque de oportunidades únicas para o sul do Espírito Santo.

Ressalte-se que os investimentos na BR-101 e no Porto Central estão intimamente relacionados, visto que quanto maior a acessibilidade desse equipamento portuário às redes de transporte terrestre, maior sua viabilidade econômica e seu potencial de crescimento. E quanto mais polos geradores de demanda em todos os trechos dessa rodovia, mais efetivos serão os investimentos que nela estão sendo feitos e maior a possibilidade de desconcentração dos fluxos de veículos por toda a extensão da rodovia.

Nota: Há outros investimentos importantes anunciados e concluídos no ES divulgado pelo IJSN na publicação de referência. Outros investimentos e conexões entre eles são passíveis de serem citados na resposta e devem ser igualmente considerados. Importante destacar que o candidato não necessariamente precisa ter lido esse documento, visto que os principais investimentos têm sido amplamente divulgados pela mídia, pelos governos e por publicações especializadas. Contudo, por ser um documento oficial do Estado, usaremos essa referência como balizadora dos investimentos que podem ser citados na resposta.

REFERÊNCIA:

ESPÍRITO SANTO. Investimentos Anunciados e Concluídos no Espírito Santo - 2024-2029. Instituto Jones do Santos Neves, 10. Set. 2025. Disponível em: https://ijsn.es.gov.br/Media/IJSN/PublicacoesAnexos/Investimentos/Investimentos%20Anunciados%202024-2029.pdf Acesso em: 01 nov. 2025